



CUADERNO DE RUTA • QUEDADA 28

California, Ruta 66 y Gran Cañón

Nueve días y 2.250 kilómetros de San Francisco a Las Vegas, contados para quien quiera hacerlos. La ruta que hicimos de verdad, no la que llevábamos escrita.

Septiembre de 2026

LA RUTA

Nueve días, tres estados

2.250

KILÓMETROS

9

DÍAS

3

ESTADOS

6

CAMAS

~34 h

AL VOLANTE

DÍA	TRAMO	KM	LO QUE NO HAY QUE SALTARSE
1	Llegada a San Francisco	—	Paseo corto por North Beach y a dormir pronto: con nueve horas de diferencia, el primer día no cuenta.
2	San Francisco	—	Alcatraz a primera hora (reservado con semanas), el Golden Gate en bici hasta Sausalito y vuelta en ferry.
3	San Francisco · Napa · Monterey	345	Salir del valle a media tarde: si se sale más tarde, el tramo a Monterey se come una hora de atasco.
4	Monterey · Big Sur · San Luis Obispo · Santa Bárbara	380	La Highway 1 hasta Bixby Bridge y vuelta; bajada por el interior, y en San Luis Obispo el descubrimiento del viaje: las misiones del Camino Real.
5	Santa Bárbara · Santa Mónica · Venice · Los Ángeles	170	La playa por el día y béisbol por la noche: el final de la Ruta 66 en el muelle y un partido de los Dodgers.
6	Los Ángeles	—	Día sin coche: Hollywood Boulevard, Beverly Hills y el observatorio Griffith a la puesta de sol. Llegar descansado al cañón vale más que un museo extra.
7	Los Ángeles · Ruta 66 · Gran Cañón	800	El día más largo. Salida antes del amanecer, la Ruta 66 por Kingman y Seligman, y Desert View Drive de este a oeste hasta el atardecer en el borde.
8	Gran Cañón · Presa Hoover · Las Vegas	455	Amanecer en Mather Point y el Rim Trail a pie antes de desayunar. La presa Hoover a mediodía es un horno: agua y gorra.
9	Las Vegas · vuelo de vuelta	—	No apurar. Desayuno con vistas a las fuentes, paseo por el Strip y el coche devuelto con tiempo.

Vuelo a San Francisco y vuelta desde Las Vegas. Coche de alquiler recogido en el aeropuerto de Llegada y devuelto en el de salida: la tasa por dejarlo en otra ciudad es lo que hace posible no volver sobre los propios pasos.

Lo que hubiéramos querido saber antes

- 01** Calcula los tramos con paradas, no en línea recta: los días largos se llevan entre una y dos horas más de lo que dice el mapa.
- 02** Comprueba el estado de la Highway 1 la noche anterior, desde Monterey: en Big Sur no hay cobertura. Si está cortada, se llega antes por el interior y se gana una tarde entera en Santa Bárbara.
- 03** Descarga los mapas antes de salir de España. Big Sur, la I-40 entre Barstow y Kingman y el interior del Gran Cañón no tienen cobertura.
- 04** Reservas que hay que llevar hechas: Alcatraz, el partido (entrada en el móvil), el pase del parque nacional en versión digital y las cenas de fin de semana.
- 05** Reposta con el depósito por encima de un cuarto en el desierto, antes de Big Sur y en Kingman, nunca dentro del parque. En el surtidor, si la tarjeta española falla, se paga dentro.
- 06** Arizona no cambia la hora en verano: todo el viaje se hace con el mismo reloj.
- 07** En el Gran Cañón, Desert View Drive se recorre del extremo este hacia el pueblo, para acabar en el atardecer y volver de noche en veinte minutos. Sudadera: a 2.100 metros refresca.
- 08** Deja hueco para improvisar: la parada de San Luis Obispo no estaba en el plan y fue lo mejor del viaje.

Este cuaderno recoge la ruta y los tiempos. No lleva hoteles, restaurantes ni precios a propósito: cambian cada temporada y cada uno tiene los suyos. Lo que no cambia es el orden de las cosas, las horas de luz y dónde se acaba la cobertura.

